



**En la autopista, todos nos cuidamos para llegar a destino**

**¿QUÉ ES CONDUCIR EN UNA AUTOPISTA?**

Es tomar una vía donde los vehículos utilizan una velocidad máxima más alta que en otras vías. Por la velocidad involucrada, se debe pensar más rápido para reaccionar a tiempo. Por lo general, son carreteras en buen estado y con buena visibilidad



**¿QUÉ CONSIDERAR AL MOMENTO DE INGRESAR A UNA AUTOPISTA?**

- Asegurar que el vehículo puede desarrollar una velocidad entre 100 a 120 Km/h y que tenga las condiciones mecánicas apropiadas. Revisión técnica al día, frenos, iluminación e intermitentes son claves
- Encender intermitente con anticipación, antes de realizar la maniobra o cambio de carril
- Ingresar utilizando la pista de aceleración, permaneciendo en ella mientras el vehículo alcanza la velocidad del flujo
- Abandonar la pista de aceleración cuando encuentre el espacio suficiente para incorporarse con seguridad a la primera pista
- Luego de terminar la maniobra de incorporación a la autopista, apagar el intermitente

**¿CÓMO SALIR DE LA AUTOPISTA?**

- Para abandonar la autopista, poner atención a las señales de salida, considerando el tiempo y distancia requerida
- Estar atento a los carteles que informan la próxima salida, para ubicarse con anticipación en la primera pista
- Señalizar con antelación y disminuir progresivamente la velocidad para ingresar a la vía de salida. Baje cambios de acuerdo a la velocidad necesaria (siempre enganchado)
- Considerar que las salidas de autopista pueden tener curvas atochada de vehículos, siendo pronunciadas, desembocar en un semáforo, una avenida o caletería fundamental reducir la velocidad

**RECOMENDACIONES**



- Respetar la planificación de la ruta. La señalización vial, en cuanto a velocidad máxima, alertas y prohibición de adelantar
- En caso de problemas en la ruta, disminuir velocidad y aumentar la distancia con el vehículo que le antecede
- Manejar a la defensiva, es decir, estar alerta a las condiciones y acciones de otros conductores y a las señales que transmiten (frenadas, viraje, cambio de pista, disminución de velocidad)
- Utilizar los espejos retrovisores laterales para realizar maniobras, cubriendo puntos ciegos
- Mantener 3 segundos de distancia con el vehículo de adelante. Agregar un segundo adicional por cada condición adversa (visibilidad). Para contarlos fácilmente, decir: "mil uno, mil dos, mil tres"
- Mantener la derecha y disminuir la velocidad al tomar una curva
- Mantenerse informado mediante el radio
- Evita adelantar por la derecha, ya que la visión es limitada y podría encontrarse con un vehículo detenido
- En caso de desperfectos mecánicos en la autopista, solicita asistencia y mantente en una zona segura, con el chaleco reflectante.

**CURSOS DE CAPACITACIÓN ACHS**



- Los trabajadores que conduzcan pueden participar en los cursos relacionados a Conducción Defensiva ingresando a la sección de Capacitaciones en [www.achs.cl](http://www.achs.cl)

**Durante el año 2023 se registraron 6.978 accidentes de tránsito en diferentes rutas, por velocidad imprudente, lo cual generó un aumento del 81% en lo que respecta a la causa de los siniestros viales, en comparación al año 2022.**

FUENTE: CONASET 2023



**NORMATIVA ASOCIADA**

DFL1 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones el cual fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito.